

【 교통 정책 과 】

관리번호	공약명	페이지
2-10	■ 공모선 행정절차에 따라 조기정상화 추진	180
2-11	■ 도동항 대형여객선 접안시설 확충	183
2-12	■ 전천후 여객선 유류비(운항손실금 등) 지원	186
6-5	■ 도동권역 복합주차센터 등 주차장 확충 및 벙커형 주차장 검토 필요	189
6-6	■ 도동학생체육관 공공시설 및 주차장 활용	192

2-10

공모선 행정절차에 따라 조기정상화 추진

사업구분	기간별		성격별		사업비		사업기간	사업주체(권한)			
	임기내	임기후	신규	계속	예산	비예산		국가	도	군	민간
	○		○		○		2022 ~ 2023			○	
재정계획 (백만원)	총사업비						재원별(임기내)				
	계		임기내		임기후		계	국비	도비	군비	기타
	4,333		2,037		2,224		2,037		1,018.5	1,018.5	

□ 정책목표

- 기존 여객선 퇴선 후 대형여객선 신조·운항 사업을 통한 주민 해상 이동권 및 1일 생활권 보장

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022 ~ 2023년
- 주관부처 : 울릉군(해양수산과)
- 사업비 : 4,333백만 원(운항결손금 지원)
- 사업내용 :
 - 대형여객선 신조·운항 및 운항결손금 지원
 - ※ 경상북도 : 운항결손금 일부 재정 지원
 - ※ 울릉군 : (주)대저건설에 대형여객선 운항에 따른 결손금 지원
 - ※ (주)대저건설: 대형여객선 건조·운항 조건을 갖춘 여객선 신조·운항

□ 소요예산

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	4,333	-	2,037	-	-	781	703	625	2,224
국비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	2,166.5	-	1,018.5	-	-	390.5	351.5	312.5	1,112
군비	2,166.5	-	1,018.5	-	-	390.5	351.5	312.5	1,112

□ 추진계획

[추진방향 및 절차]

- 추진방향
 - 공모선 사업이 안정적으로 진행될 수 있도록 행정적·재정적 지원하여 울릉주민의 1일 생활권 확보와 정주기반 조성에 기여
- 경과사항 및 추진절차
 - '19. 12. : 울릉항로 대형여객선 신조·운항 공동협약체결
 - ※ 울릉군↔(주)대저건설↔(주)대저건설
 - '21. 05. : 울릉군 대형여객선 지원 조례 제정
 - '21. 06. : 울릉항로 대형여객선 신조·운항 실시협약체결
 - ※ 울릉군↔(주)대저건설
 - '21. 12. : 울릉항로 대형여객선 신조 본 계약 체결
 - ※(주)대저건설↔인캣조선소 선체건조 착수
 - '23. 03. : 선박 건조 완료 및 국내 인도
 - '23. 05. : 대형여객선 취항
 - ※울릉(도동항)-포항(구항) 항로 대형여객선 취항
 - '24. 06. : 운항수지 분석(회계감사 용역 실시)
 - ※대상기간 : 취항 후, 1년간(2023.5월~2024.5월)
 - '24. 08. : 추경 예산확보(도비, 군비)
 - ※운항결손금 도비 지원 사전협의(경북도↔울릉군)
 - '24. 09. : 운항 결손금 지원

[예산확보 방안]

- 재원 확보 방안

구분	확보계획
도비	■ 공동협약에 따른 도비 확보
군비	■ 취항 1년 후, 운항결손금 수지분석 후, 군비 확보

[문제점]

- 유류 단가 인상, 금리 인상 등 국내외 급변하는 정세에 따라 운항 결손금 지원 금액이 증가하는 등 변동 예상

[대 책]

- 울릉주민들의 안정적인 1일 생활권을 보장하는 동시에 운항수지가 개선될 수 있는 방향 강구(기간별 출항지 및 시간 탄력적 운영 등)

[기대효과]

- 울릉주민들의 안정적인 해상 이동권과 1일 생활권 보장으로 정주 여건 개선과 지역경제활성화 기대

□ 추진목표

- 연도별 목표 및 계획

연도별	연도별 목표	추진일정
기추진	<ul style="list-style-type: none"> ■ 울릉항로 대형여객선 신조·운항 공동협약체결 ■ 울릉군 대형여객선 지원 조례 제정 ■ 울릉항로 대형여객선 신조·운항 실시협약체결 ■ 울릉항로 대형여객선 신조 본 계약체결 	19. 01~ 21. 12
임기내	2022 <ul style="list-style-type: none"> ■ 울릉항로 대형여객선 선체 건조 착수 - '22. 10월 공정율 70% 	22. 01~ 22. 12
	2023 <ul style="list-style-type: none"> ■ 울릉항로 대형여객선 선박 건조 완료 및 국내 인도 ■ 대형여객선 취항 	23. 01~ 23. 12
	2024 <ul style="list-style-type: none"> ■ 운항수지 분석(회계감사 용역 실시) - 대상기간 : 취항 후, 1년간(2023.5월~2024.5월) ■ 추경 예산확보(도비, 군비) ■ 운항 결손금 지원 	24. 01~ 24. 12
	2025 <ul style="list-style-type: none"> ■ 운항수지 분석(회계감사 용역 실시) - 대상기간 : 취항 후, 1년간(2024.5월~2025.5월) ■ 추경 예산확보(도비, 군비) ■ 운항 결손금 지원 	25. 01~ 25. 12
	2026 <ul style="list-style-type: none"> ■ 운항수지 분석(회계감사 용역 실시) - 대상기간 : 취항 후, 1년간(2025.5월~2026.5월) ■ 추경 예산확보(도비, 군비) ■ 운항 결손금 지원 	26. 01~ 26. 12

□ 공약달성 확인지표

(단위 : %)

구분	확인지표	목표	2022	2023	2024	2025	2026
운항결손금 지원	지원율	100%	-	-	100%	100%	100%

관련기관	경 북 도	해 양 수 산 국 장	김성학	(054-880-7700)	독도해양정책과장	남 건 (7750)	팀 장	정수범(7757)
	울 립 군	관광건설해양국장	임장혁	(054-790-6200)	해 양 수 산 과 장	임장원(6290)	팀 장	오경수(6295)

2-11 도동항 대형여객선 접안시설 확충

사업구분	기간별		성격별		사업비		사업기간	사업주체(권한)			
	임기내	임기후	신규	계속	예산	비예산		국가	도	군	민간
	○			○	○		2021 ~ 2024	○			
재정계획 (백만원)	총사업비						재원별(임기내)				
	계		임기내		임기후		계	국비	도비	군비	기타
	5,713		5,173				5,713	5,713	-	-	-

□ 정책목표

- 도동항의 여객부두 계류안정성 확보 및 동시접안을 가능하게 함으로써 장래 대형여객선 출항을 맞이하여 지역 대표 관문항의 기능을 향상하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021 ~ 2024
- 위 치 : 울릉군 울릉읍 도동항 항내
- 주관부처 : 포항지방해양수산청
- 사 업 비 : 6,183백만 원(전액 국비)
- 사업내용 : 여객부두 연장 L=30m

□ 소요예산

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	6,183	470	5,713	2,500	2,110	1,103	-	-	-
국비	6,183	470	5,713	2,500	2,110	1,103	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 추진계획

[추진방향 및 절차]

- 추진방향
 - 전액 국비 예산으로 추진되는 사업으로, 국비 적시 확보를 위한 건의 활동에 중점
 - 주민설명회 개최 등 정책 홍보 활동 및 의견수렴 과정 필요
- 추진절차
 - '20. 12. : 제4차(2021~2030) 전국 항만기본계획 반영
 - '21. 04. : 실시설계용역 착수
 - '22. 09. : 공사 착공

[주민소통 방안]

- 의견청취
 - '21. 05. : 실시설계용역 착수보고회 개최
 - '22. 03. : 실시설계용역 주민설명회 개최

[예산확보 방안]

- 재원 확보 방안

구분	확보계획
국비	■ 29.7억 원(2021~2022 확보된 예산) ■ 32.13억 원(2023~2024 확보 건의)

[기대효과]

- 여객선 계류안정성 확보 및 동시접안이 가능해져 배후지역 경제 발전 효과 기대

□ 추진목표

- 연도별 목표 및 계획

연도별	연도별 목표		추진일정
기추진	■ 실시설계용역 착수		'21. 04. ~ '22. 06.
임 기 내	2022	■ 실시설계용역 주민설명회 개최 ■ 실시설계용역 준공 ■ 공사 착공	'22. 09. ~ '24. 08.
	2023		
	2024	■ 공사 준공	'24. 08.

□ 공약달성 확인지표

(단위 : %)

구분	확인지표	목표	2022	2023	2024	2025	2026
도 여 연 동 객 장 항 부 사 두 업	공정률	100%	10%	60%	100%	-	-
			토목공사 착공	토목공사 추진	토목공사 준공	-	-

관 련 기 관	기 재 부	경제예산심의관	김동일	(044-215-7300)	농림해양예산과장	김정애(7350)	담 당	정효상(7355)
	해 수 부	항 만 국 장	이수호	(044-200-5900)	항 만 개 발 과 장	김규섭(5930)	담 당	한경록(5935)
	해 수 청	청 장	여기동	(054-245-1500)	항 만 건 설 과 장	유동훈(1540)	담 당	장미량(1560)
	을 릉 군	관광건설해양국장	임장혁	(054-790-6200)	해 양 수 산 과 장	임장원(6290)	팀 장	유장호(6296)

2-12

전천후 여객선 유류비(운항손실금등)지원

사업구분	기간별		성격별		사업비		사업기간	사업주체(권한)				
	임기내	임기후	신규	계속	예산	비예산		국가	도	군	민간	
	○			○	○		연례반복		○			
재정계획 (백만원)	총사업비						재원별(임기내)					
	계		임기내		임기후		계	국비	도비	군비	기타	
	1,500		1,500				1,500		1,500			

□ 정책목표

- 전천후여객선의 지속가능한 해상이동권 확보를 위한 유류비 지원

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 12. (연례반복)
- 주관부처 : 경북도 환동해지역본부 독도해양정책과
- 사업비 : 1,500백만 원(도비 100%)
 - ※ 「선원해사안전법」 제38조, 「도 도서지역 여객선 유류비 지원 조례」
- 사업내용
 - (지원금액) 기상특보 시 운항에 소요된 유류비의 50% 지원
 - (지원대상) 도 관할구역에서 도서지역을 운항하는 여객선 중 기상특보에 따라 선박 출항이 통제되는 날임에도 불구하고 출항 통제권자의 허가를 받아 운항하는 여객선
 - (지원제외) 해당 도서지역에 두 척 이상의 여객선 운항 시

□ 소요예산

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	1,500	-	1,500	1,000	500	-	-	-	-
국비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	1,500	-	1,500	1,000	500	-	-	-	-
군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 추진계획

[추진방향 및 절차]

- 우리군 현황
 - 3년간(20~18년) 결항 비교 현황 (포항-울릉)

구 분	톤 수	정 원	통제기준	결항일수	비고
전천후여객선	11,515톤	1,200명	유의파고 5m	약 87일	
소형여객선	3~600톤급	400명 내외	최대파고 3m	약 185일	

※ 결항일수 : 정기검사 45일을 포함한 값임

▶ **지속가능한 해상이동권 확보를 위한 유류비 지원이 필요함**

- 정부정책 연관성(국정과제)
 - 2025년 限 연안여객선 공영제 실시
 - 섬주민 이동권 증진사업으로 해상교통 소외도서 제로화 추진
- ※ 국회 섬 주민의 이동권 강화를 위한 여객선 공영제 조기 실현 토론회 개최(08.16)

[예산확보 방안]

- 재원 확보 방안

구분	확보계획
국비	■ 10억 원(국비 건의를 통한 국비 확보)
도비	■ 10억 원(국비 지원에 따른 도비 부담금 확보)
군비	■ 열악한 지방재정을 고려하여 국도비 확보 노력

[문제점]

- 여객선 유류비 지원 조례(도) 관련 지원조건이 미약하여 지원금 집행실적 저조
 - ※ 현 조례로 집행가능 금액이 크지 않아, 선사 재정안정 효과 미미
- 유류비 지원 집행실적 저조와 부담비율 조정(도비100%→도비50%,군비50%)에 따른 지방재정 부담 가중

[대 책]

- 상위법 제·개정등 장기적인 계획없이 추진이 어려운 실정으로
여객선 손실지원과 준공영제 도입을 위하여 사전에 경북도 조례
제·개정부터 추진

[기대효과]

- 지속가능한 해상이동권 확보

□ 추진목표

- 연도별 목표 및 계획

연도별	연도별 목표		추진일정
임 기 내	2022	■ 국지도 건설 5개년 계획 반영	'22. 01. ~ 12.
	2023	■ 국도비 확보를 위한 사업비 증액 건의 ■ 경북도 조례 개정 건의(지원조건 현실화)	

□ 공약달성 확인지표

(단위 : %)

구분	확인지표	목표	2022	2023	2024	2025	2026
도시지역여객선 유류비지원	지원율 (예산/지원금)	100%	1,000	500	-	-	-
			200(20%)	-	-	-	-

관 련 기 관	기재부	경제예산심의관	김동일	(044-215-7300)	농림해양예산과장	김정애(7350)	담당	정효상(7353)
	해수부	해운물류국	윤현수	(044-200-5700)	연안해양안전과장	변혜중(5730)	담당	황신혜(5733)
	경북도	해양수산국장	김성학	(054-880-7700)	독도해양정책과장	남건(7750)	담당	정수범(7757)
	울릉군	관광건설해양국	임장혁	(054-790-6200)	해양수산과장	임장원(6290)	담당	김진혁(6275)

6-5

도동권역 복합주차센터 등 주차장 확충 및 병거형 주차장 검토 필요

사업구분	기간별		성격별		사업비		사업기간	사업주체(권한)			
	임기내	임기후	신규	계속	예산	비예산		국가	도	군	민간
	○		○		○		2023 ~ 2026	○	○	○	
재정계획 (백만원)	총사업비						재원별				
	계		임기내		임기후		계	국비	도비	군비	기타
	20,100		20,100				20,100	11,000		9,100	

□ 정책목표

- 울릉군 내 최적의 주차장 부지를 선정하여 복합주차센터 건립

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023 ~ 2026
- 위 치 : 울릉읍 내
- 주관부처 : 국토교통부, 경상북도
- 사업비 : 총 20,100백만 원(국비 11,000 / 군비 9,100)
 - ※ 타당성조사용역비 100백만 원 / 50백만원(1면 당) × 400대 = 20,000백만 원
- 사업내용
 - 4층 규모 400대 이상 교통복합주차센터 건립

□ 소요예산

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	20,100	-	20,100	-	100	6,000	7,000	7,000	-
국비	11,000	-	11,000	-	-	3,000	4,000	4,000	-
군비	9,100	-	9,100	-	100	3,000	3,000	3,000	-

□ 추진계획

[추진방향 및 절차]

- 추진방향
 - 2023년 예정인 타당성 조사 및 주차장수급실태 조사를 통한 최적의 부지 선정 후, 예산 확보에 주력
 - 학교 내 지하 민방위 대피시설 건립 시, 지하주차장 복합 설치 추진
- 추진절차
 - 타당성 조사 → 예산확보 → 실시설계용역 → 공사착공 → 공사준공

[주민소통 방안]

- 의견청취
 - 주차센터 건립을 위한 최적의 부지 선정 후 주민설명회 개최

[예산확보 방안]

- 재원 확보 방안

구분	확보계획
국비	■ 11,000백만 원(전환사업 예산 신청 - 주차환경개선지원) ■ 행정안전부 특별교부세 등 중앙 부처 건의
군비	■ 9,100백만 원(부족한 금액은 군비 및 특별회계를 활용)

[문제점]

- 대규모 예산 소요와 재원조달 방법

[대 책]

- 타당성조사를 통한 최적의 주차부지 선정 및 예산 확보 주력

[기대효과]

- 도동 내 주차난 해소에 기여

□ 추진목표

○ 연도별 목표 및 계획

연도별	연도별 목표	추진일정
기추진		
임 기 내	2022 ■ 사업계획 수립	
	2023 ■ 타당성 조사 및 최적의 부지 선정 ■ 전환사업 및 특별교부세 등 예산확보	'23. 1. ~ 12.
	2024 ■ 기본 및 실시설계 용역 ■ 공사 착공	'24. 1. ~ 12.
	2025 ■ 공사 추진	'25. 1. ~ 12.
	2026 ■ 공사 준공	~ '26. 12.
임기후		

□ 공약달성 확인지표

(단위 : %)

구분	확인지표	목표	2022	2023	2024	2025	2026
주 차 장 건 립	공정률	100	-	20	20	30	30
			-	타당성 조사	실시설계 용역	착공	준공

관 련 기 관	국 토 부	재 정 담 당 관	김지혜	(044-201-3240)	지 역 정 책 과 장	김용범(6337)	담 당	배성준(3668)
	경 북 도	예 산 담 당 관	신동보	(054-880-2150)	교 통 정 책 과 장	윤태열(2690)	담 당	김태호(2664)
	을 름 군	일자리경제교통과장	성상길	(054-790-6250)	교 통 행 정 팀 장	성인봉(6253)	담 당	김도환(6251)

6-6

도동학생체육관 공공시설 및 주차장활용

사업구분	기간별		성격별		사업비		사업기간	사업주체(권한)			
	임기내	임기후	신규	계속	예산	비예산		국가	도	군	민간
	○		○		○		2023 ~ 2026	○	○	○	
재정계획 (백만원)	총사업비						재원별				
	계		임기내		임기후		계	국비	도비	군비	기타
	7,000		7,000				7,000	4,500		2,500	

□ 정책목표

- 도동지역 주차난 해소를 위한 도동학생체육관 활용 방안

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023 ~ 2026
- 위 치 : 울릉군 울릉읍 도동리 160-3
- 주관부처 : 국토교통부, 경상북도, 울릉교육지원청
- 사 업 비 : 총 7,000백만 원(국비 4,500 / 군비 2,500)
 - ※ 50백만 원(1면 당) × 140대 = 7,000백만 원
- 사업내용
 - 1층(관리실, 주차면 60대), 2층(주차면 80대), 3층(체육관 및 도서관)

□ 소요예산

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	7,000	-	7,000	-	-	2,300	2,300	2,400	-
국비	4,500	-	4,500	-	-	1,500	1,500	1,500	-
군비	2,500	-	2,500	-	-	800	800	900	-

□ 추진계획

[추진방향 및 절차]

- 추진방향
 - 2023년 예정인 타당성 조사 및 주차장수급실태 조사를 통한 활용 방안 검토 후, 예산 확보에 주력
 - 학교시설복합화사업을 추진하여 재정분담기준을 마련하고 각자 요구 사항을 사업에 추진해 학생과 주민에게 주차장과 체육·문화 공간 제공
- 추진절차
 - 타당성 조사 → 예산확보 → 실시설계용역 → 공사착공 → 공사준공

[주민소통 방안]

- 의견청취
 - 도동학생체육관 활용방안 선정 후 주민설명회 개최

[예산확보 방안]

- 재원 확보 방안

구분	확보계획
국비	■ 4,500백만 원(전환사업 예산 신청 - 주차환경개선지원) ■ 행정안전부 특별교부세 등 중앙 부처 건의
군비	■ 2,500백만 원(부족한 금액은 군비 및 특별회계를 활용)

[문제점]

- 주차장건립에 많은 비용이 소요
- 사면 보강 등의 문제로 어려움 예상
- 울릉지원교육청과 업무협의 필요

[대 책]

- 타당성 조사 후, 예산확보 주력

[기대효과]

- 학생 및 주민에게 체육·문화 공간을 제공하고, 도동 내 주차난 해소

□ 추진목표

- 연도별 목표 및 계획

연도별	연도별 목표	추진일정	
기추진			
임기내	2022	■ 사업계획 수립	
	2023	■ 타당성 조사를 통한 활용방안 및 예산 추정 ■ 전환사업 및 특별교부세 등 예산확보	'23. 1. ~ 12.
	2024	■ 기본 및 실시설계 용역 ■ 공사 착공	'24. 1. ~ 12.
	2025	■ 공사 추진	'25. 1. ~ 12.
	2026	■ 공사 준공	~ '26. 12.
임기후			

□ 공약달성 확인지표

(단위 : %)

구분	확인지표	목표	2022	2023	2024	2025	2026
주 차 장 건 립	공정률	100	-	20	20	30	30
			-	타당성 조사	실시설계 용역	착공	준공

관 련 기 관	국 토 부	재 정 담 당 관	김지혜	(044-201-3240)	지 역 정 책 과 장	김용범(6337)	담 당	배성준(3668)
	경 북 도	예 산 담 당 관	신동보	(054-880-2150)	교 통 정 책 과 장	윤태열(2690)	담 당	김태호(2664)
	을 립 군	일자리경제교통과장	성상길	(054-790-6250)	교 통 행 정 팀 장	성인봉(6253)	담 당	김도한(6251)